

Impacte climàtic d'un desplaçament

barcelona **xunbonclima*** Calcula, Redueix i compensa les emissions

Calcula el diòxid de carboni d'un desplaçament individual, segons els mitjans de transport. Les estimacions inclouen la pròpia construcció del vehicle, excepte en motos i l'avió. El transport de persones i mercaderies representa un 20% del conjunt de les emissions de Gasos amb Efecte d'Hivernacle (GEH) per la combustió de combustibles derivats del petroli. Les emissions són expressades en diòxid de carboni (CO₂) per kilòmetre (km). Dades introduïdes per la persona viatgera.

Desplaçament de Berga a Sant Andreu

18 d'octubre del 2016

Desplaçament

Certificat de les emissions de CO₂ d'un viatge expressats en kg

De Berga a Sant Andreu, amb moto, 200 km

20 kg de CO₂

0,100 kg de CO₂ per km



Consideracions

>Les emissions associades a un vehicle, el seu impacte climàtic, inclouen les emissions associades a la combustió del combustible, les associades a la seva fabricació però no les associades a la construcció de les infraestructures necessàries per la seva circulació, el seu manteniment, reparació, alimentació, i les necessàries per afrontar els efectes negatius del seu funcionament: accidents, danys...

>Les dades disponibles de les emissions per km dels vehicles no s'ajusten necessàriament a proves objectives i contrastades. El descobriment que s'havia produït un frau per part de determinades companyies fabricants de vehicles, amb la col·laboració i ocultació de les autoritats, comporta una certa reserva respecte a l'autenticitat de les dades disponibles. Altrament, aquestes dades no inclouen ni la càrrega climàtica dels vehicles a la seva compra, ni l'impacte climàtic de l'obtenció de combustibles, només la seva combustió. Les emissions mitjanes per km de vehicles como les motos, estan excloses. Tampoc no s'inclouen dades d'altres contaminants per km: partícules, diòxid de sofre i òxid de nitrogen.

>Tan sols un 12% de l'energia continguda en cada litre de gasolina es destina a moure un cotxe mitjà. La major part de l'energia fa funcionar el cotxe i menys d'1% es destina a moure al seu conductor d'un punt a un altre. El 62,4% es destina a les pèrdues del motor, el 17,2 al consum en ralenti, el 5,6% a les pèrdues en la transmissió, i el 2,2% als accessoris del vehicle.

Informació tècnica

Per fer els càlculs dels transport públics, s'han considerat les places de persones assegudes i dretes. Pel que fa al vehicle privat s'ha considerat 1,18 persones per vehicle i les emissions pròpies de l'espai urbà, tant del vehicle privat com dels autobusos. Pels transports públics interurbans de tren s'han considerat una ocupació del 50%. Per l'autobús del 60% i per l'avió una ocupació del 80%, multiplicat pel lloc atmosfèric on tenen lloc les emissions.

Fonts

Departament de l'Energia dels Estats Units; Amory Lovins, Rocky Mountain Institute

Tren 2020. Promoció del Transport Públic. Barcelona, 2013. Sintetitza les emissions de CO₂ estimades per viatger i km del transport urbà, tenint en compte el moviment i construcció de vehicles.

projecte desenvolupat per



amb la col·laboració de:



Ajuntament de Barcelona

